

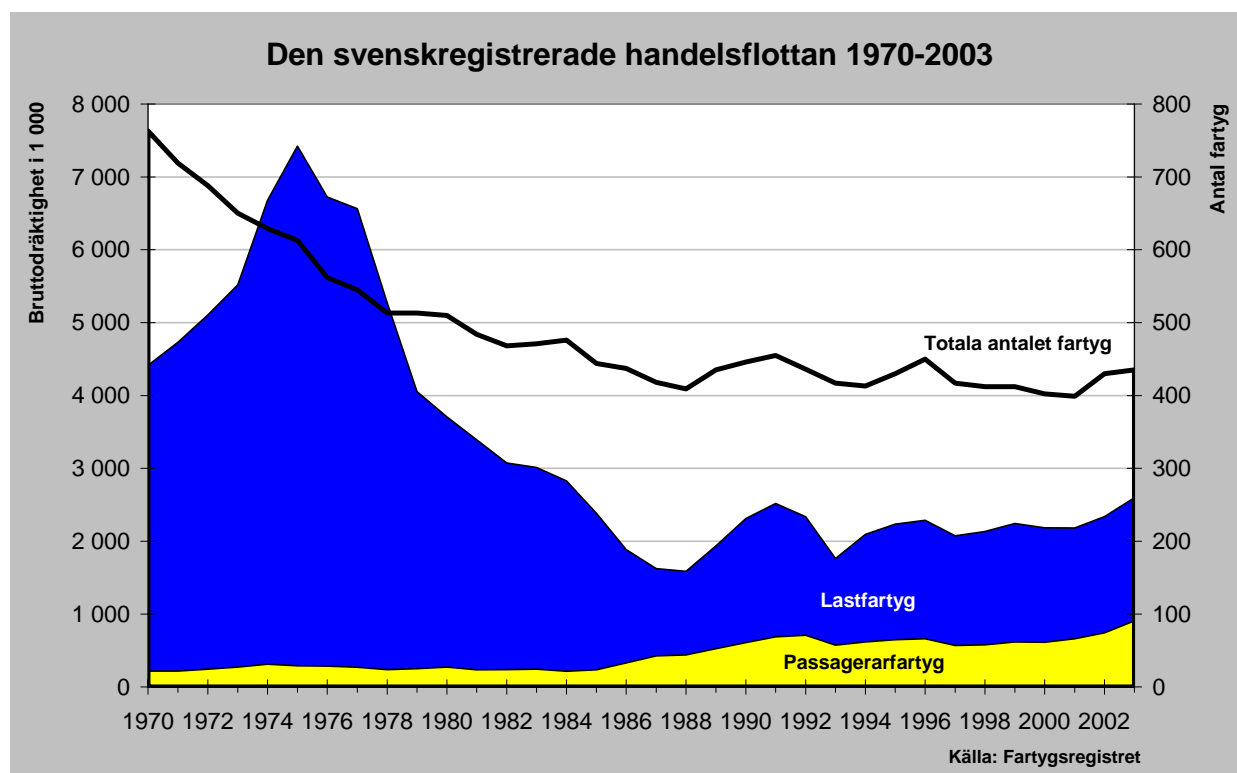


Statistiska meddelanden

**Svenska och utländska fartyg
i svensk regi år 2003**

Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2003

Swedish vessels and foreign vessels chartered from abroad, 2003
Capacity, increase and decrease



Innehåll

Contents

Sida/

Page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Vilka frågor ger statistiken svar på?	Which questions can the statistics answer?
5	Statistikansvar och publicering	Responsibility for the statistics and dissemination
6	Fakta om statistiken	Facts about the statistics
8	Huvudresultat	Main results
9	Källor	Sources
28	Bilaga Blankettformulär	Appendix Questionnaire

Tabeller och diagram

Tables and figures

11	Tabell 1a Svenskregistrerade handels-, special- och fiskefartyg den 31 december 2002	Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2002
11	Tabell 2a Svenska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2002	Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2002
11	Tabell 3a Svenska specialfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2002	Swedish special vessels classified by type on 31st December 2002
	Tabell 1b Svenskregistrerade handels-, special- och fiskefartyg den 31 december 2003	Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2003
	Tabell 2b Svenska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2003	Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2003
	Tabell 3b Svenska specialfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2003	Swedish special vessels classified by type on 31st December 2002
13	Tabell 4 Svenska och inhyrda utländska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2003	Swedish merchant vessels and merchant vessels chartered from abroad classified by type on 31st December 2003
14	Diagram 1 Antalet svenska handelsfartyg den 31 december 2003 fördelade efter typ av fartyg	Number of Swedish merchant vessels on 31st December 2003 classified by type
14	Diagram 2 Den svenska handelsflottans bruttodräktighet den 31 december 2003 fördelad efter typ av fartyg	Gross tonnage of the Swedish merchant fleet on 31st December 2003 classified by type of ship
15	Tabell 5 Storleks- och åldersfördelning av den svenska handelsflottan den 31 december 2003	The Swedish merchant fleet classified by age and size on 31st December 2003
16	Tabell 6 Storleks- och åldersfördelning av svenska	Swedish special vessels classified by size and age on

	specialfartyg den 31 december 2003	31st December 2003
17	Tabell 7 Dödviktskapaciteten på svenska lastfartyg och passagerarfärjor den 31 december 2003	Deadweight capacity on Swedish cargo ships and passenger ferries on 31st December
18	Tabell 8 De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för handelsfartyg den 31 december 2003	The largest homeports, by gross tonnage, of merchant vessels on 31st December 2003
18	Tabell 9 De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för specialfartyg den 31 december 2003	The largest homeports, by gross tonnage, of special vessels on 31st December 2003
19	Tabell 10 Storleks- och åldersfördelning av svenska fiskefartyg den 31 december 2003	Swedish fishing ships classified by size and age on 31st December 2003
19	Tabell 11 De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för fiskefartyg den 31 december 2003	The largest homeports, by gross tonnage, of fishing ships on 31st December 2003
20	Tabell 12 Nettoförändringar för respektive typ av handelsfartyg år 2003	Net changes by each type of merchant ships 2003
20	Tabell 13 Orsaker till förändringar av den svenska handelsflottan år 2003	Reasons of change in the Swedish merchant fleet 2003
21	Tabell 14 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2003	Swedish and foreign vessels in Swedish service 2003
22	Diagram 3 Svenskregistrerade fartyg i svensk regi 2003	Swedish vessels in Swedish service 2003
22	Diagram 4 Inhyrda utländska fartyg i svensk regi 2003	Vessels chartered from abroad in Swedish service 2003
22	Diagram 5 Av svenska rederier disponerat tonnage 2003	Tonnage at Swedish shipping companies disposal 2003
23	Tabell 15 Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning 1999-2003	The Swedish merchant fleet classified by different routes 1999-2003
24	Tabell 16 Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning och fartygstyp 2003	The Swedish merchant fleet classified by different routes and by type 2003
25	Tabell 17 Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter användning och fartygstyp 2003	Vessels chartered from abroad classified by different routes and by type 2003
26	Tabell 18 Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter fartygstyp och storlek 2003	Vessels chartered from abroad classified by type and by size 2003
27	Tabell 19 Ombordanställda i svenska rederier 2003 Handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 300	Crew employed in Swedish shipping companies 2003. Merchant vessels with a gross tonnage of 300 or more
27	Tabell 20 Den svenska rederinäringens förbrukning av bränsle 2002 och 2003	Fuel consumption by Swedish shipping companies 2002 and 2003

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Den svenska handelsflottan omfattar svenskregistrerade handelsfartyg. Redovisningen begränsas huvudsakligen till fartyg med en bruttodräktighet om minst 100. Fartyg som ägs av svenska företags utländska dotterbolag räknas däremot i förekommande fall som utländska och inhyrda.

Med **handelsfartyg** avses skepp som används för transporter av varor och/eller passagerare. Pråmar som används för godstransporter redovisas som specialfartyg.

Som **passagerarfärjor** redovisas fartyg som har beteckningen passagerarmotorskepp roll on, färja eller dylikt på registerutdragen.

Med **specialfartyg** avses skepp som används för stödtjänster inom sjöfarten eller för andra arbeten till sjöss. Som specialfartyg räknas förutom pråmar även offshoreplattformar, isbrytare som ej är statsskepp, bogser- och bärgningsfartyg samt övriga specialfartyg. Den sista gruppen omfattar olika typer av arbetsfartyg, forskningsfartyg, livräddningsfartyg m.m. Även skolskepp betraktas som övriga specialfartyg.

Med **pråmar** avses skepp utan egna framdrivningsmotorer.

Bruttodräktighet, Brd, är ett sortlöst storleksmått och avser volymen i ett fartygs slutna rum.

Bruttodräktighetsdagar används som ett mått på transportkapacitet och räknas fram som respektive fartygs bruttodräktighet multiplicerat med antalet dagar det använts.

Dödsvikt, Dv, är ett storleksmått som anges i ton och som visar vikten av den last som ett fartyg kan bära.

Teckenförklaring

..	Uppgifter ej tillgängliga
	Intet finns att redovisa
0	Mindre än 0,5 av enheten
Brd	Bruttodräktighet
Dv	Dödsvikt
r	Reviderad uppgift

Explanation of symbols

..	Data not available
	Magnitude nil
0	Magnitude less than half of unit employed
Brd	Gross tonnage
Dv	Dead weight
r	Revised data

Vilka frågor ger statistiken svar på?

Statistiken belyser fartygsbestånd, förändringar av bestånd, fartygens användning m.m.:

Bestånd

- antalet svenska fartyg, fördelat på fartygstyp
- bruttodräktighet på svenska fartyg, fördelat på fartygstyp
- storlek och ålder av svenska fartyg
- antalet inhyrda utländska fartyg, fördelat på fartygstyp
- bruttodräktighet på inhyrda utländska fartyg, fördelat på fartygstyp
- de största hemmahamnarna

Förändringar

- förändringar av den svenska handelsflottans bestånd
- fördelat på fartygstyp
- orsaker till förändringar

Användning m.m.

- användning av svenska handelsfartyg
- användning av inhyrda utländska handelsfartyg
- handelsfartygens bränsleförbrukning
- antalet ombordanställda

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys - som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet. Producent är Lloyds Register - Fairplay Research.

Spridningsform

Undersökningens resultat redovisas fr.o.m. årsskiftet 2001/2002 i SIKA Statistiska meddelanden 022 i elektronisk form på SIKA:s webbplats: www.sika-institute.se.

Tidigare års resultat har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden, TK 50 (1998-2000) och T 50 (1994-1997).

Uppgifter om fartygens användning, bemanning och bränsleförbrukning har även under tidigare år redovisats i serie T 50.

Kvartalsvisa beståndsuppgifter avseende åren 1974-1989 har redovisats i SM, serie T 41.

Beståndsuppgifter avseende åren 1990-1993 har däremot inte publicerats i Statistiska meddelanden.

Fakta om statistiken

Syfte och användning

Ett av undersökningens syften är att belysa utvecklingen och sammansättningen av den svenska handelsflottan. Statistiken används som underlag för bedömningar inom sjöfartspolitikerna samt för allmän information rörande utvecklingen av dels hela den svenska handelsflottan och dels av de olika typer av fartyg som ingår i flottan.

Resultaten efterfrågas framför allt av Finans-, Utrikes och Näringsdepartementen, Sjöfartsverket, Försvars- och Marinstaberna samt av de olika branschorganisationerna inom sjöfartsnäringsen. Uppgifterna efterfrågas vidare av diverse internationella organ – bl.a. för att ingå i publikationer som belyser olika länders handelsflottor. Resultaten används också av Nationalräkenskaperna vid SCB för beräkning av nationalförmögenheten respektive löpande investeringar.

Undersökningen syftar även till att belysa den svenska sjöfartsnäringsens användning av svenska och utländska handelsfartyg samt fartygens bemanning och bränsleförbrukning.

Resultaten av denna del används framför allt av departement, NUTEK, Krisberedskapsmyndigheten, STEM och av sjöfartens branschorganisationer.

Metod och kvalitet

Skeppsregistret vid Sjöfartsverket används som källa för beståndsuppgifterna. Detta register innehåller uppgifter avseende respektive fartygs signal, bruttodräktighet, dödvikt, byggnadsår, byggnadsland och hemort m.m..

Fr.o.m. år 1998 ingår även uppgifter om den svenska fiskeflottan. Dessa har erhållits från Fiskeriverket.

Orsak till förändringar i beståndet samt uppgifter om användning och förbrukning av bränsle för handelsfartyg har insamlats genom en enkät till samtliga företag/personer som enligt Skeppsregistret vid Sjöfartsverket ägt fartyg eller varit huvudredare under år 2003. Blanketter har också skickats ut till de företag som lämnat uppgifter om inhyrda utländska fartyg föregående år samt till ett antal företag som enligt andra källor hyrt in utländska fartyg.

Uppgifter om fartygens bemanning har hämtats från Sjömansregistret vid Sjöfartsverket.

Population

Undersökningen av fartygsbestånd omfattar samtliga svenskflaggade handels- och specialfartyg. Fr.o.m. år 1998 ingår även fiskefartyg. Dessa fartygstyper är registrerade i Skeppsregistret.

I undersökningen ingår däremot inte de fartyg i samma register som klassificerats som fritids-, restaurang-, logementsskepp eller dylikt.

Som skepp registreras fartyg vars skrov har en längd av minst tolv meter och en bredd av minst fyra meter. Fartyg som ej uppnår dessa mått kallas båt. Dessa ingår

ej i undersökningen, liksom fartyg i Skeppsbyggnadsregistret (även dessa register finns vid Sjöfartsverket). Statsskepp (ägda av staten och avsedda för "statsändamål") samt svenskägda fartyg med utländsk flagg omfattas inte heller av undersökningen.

I den del av undersökningen som avser fartygens användning och bränsleförbrukning undersöks svenskregistrerade handelsfartyg med bruttodräktighet om minst 100 samt de utländska fartyg som under året varit inhyrda av svenskregistrerade företag.

Undersökningen omfattar däremot inte användningen av s.k. svenskkontrollerat tonnage – såvida fartygen inte varit inhyrda av svenska bolag.

Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna är hämtade från Skeppsregistret som hålls i ett åldersstiget elektroniskt format. De erhållna uppgifterna har varit av låg kvalitet och svårbearbetade. Stora ansträngningar har gjorts för att skapa en modern databas av hög kvalitet. Dessa ansträngningar till trots, felaktigheter kan fortfarande föreligga i materialet, men genomförda kontroller har inte visat några sådana.

Uppgift om dödvikt saknas ofta på registerutdragen. Kompletteringar har därför hämtats från Lloyd's Register-Fairplays fartygsregister.

I några undantagsfall har bedömts att fartygen är av annan typ än vad som angivits på registerutdragen.

De redovisade uppgifterna om förändringar av fartygsbestånden baseras delvis på rimlighetsantaganden, eftersom heltäckande information om orsak till registrering eller avregistrering saknas. Ett nyregistrerat fartyg som är byggt i utlandet antas vara inköpt begagnat om inte det senaste året anges som byggnadsår. Detta kan medföra en viss underskattning av det verkliga antalet nybyggda fartyg. Ett avregistrerat fartyg antas vara sålt till utlandet om information om förlisning eller skrotning saknas.

Som övrig ökning respektive minskning redovisas fartyg som omklassats (till annan typ av fartyg). Här ingår även registerjusteringar. Det föreligger sannolikt en viss undertäckning av inhyrda utländska fartyg eftersom något register över sådana saknas.

Vissa uppgiftslämnare har svårt att ange bränsleförbrukningen – detta gäller främst för fartyg som varit uthyrda.

Några väljer att lämna uppskattade värden medan andra avstår från att lämna denna uppgift.

Sjöfartens fackliga organisationer har påpekat att uppgifterna om påmönstrade besättningar är svårtolkade. Flertalet fartyg har två besättningar, men det är endast den påmönstrade besättningen som redovisas. Färjornas besättningar räknas däremot som påmönstrade även när de inte är i tjänst.

Ej inkomna enkätuppgifter har kunnat bortfalls-korrigeras, dels genom inhämtande av uppgifter från andra källor, dels genom uppräknings. Andelen bortfall av inhyrda utländska fartyg är inte känt, eftersom register över sådana saknas. Ägaruppgifter registrerade

hos Lloyd's Register-Fairplay har utgjort en viktig kompletterande källa för dessa fartygsuppgifter.

Jämförbarhet över tiden

Uppgifter om den svenska handelsflottan redovisades redan under början av 1900-talet i Kommerskollegiums publikation "Sjöfart". Här ingick även uppgifter om användning och bemanning. Uppgifter om inhyrda utländska fartyg har insamlats fr.o.m. år 1981.

Jämförelser av den svenska handelsflottans utveckling över tiden försvåras av att indelningen i fartygstyper varierat, liksom att den gamla nedre storleksgränsen 20 nettoton fr.o.m. slutet av 1950-talet i allt högre grad ersattes av 100 bruttoton. Fr.o.m. 1982 trädde nya internationella regler för skeppsmätning (Universal Regulations) i kraft i Sverige - begreppet bruttoton ersattes av bruttodräktighet. Omfattande skeppsmätningar under 1994 medförde att den totala bruttodräktigheten för torrlastfartyg och passagerarfärjor ökade avsevärt.

Den nuvarande indelningen i fartygstyper har använts fr.o.m. år 1980 för handelsfartyg och fr.o.m. 1994 för specialfartyg.

Från och med 2003 har ett elektroniskt utdrag från Sjöfartsregistret utgjort grund för rapporten. Vissa avvikelser mot tidigare års redovisningar har upptäckts. Orsakerna till dessa har inte kunnat klarläggas till fullo under föreliggande rapporterings produktionstid. Inför nästkommande års publicering bedöms det som möjligt att lokalisera orsakerna till avvikelserna.

Uppgifter om fartygens användning kan med viss försiktighet jämföras med åren 1981 respektive 1983 då uppgifter om utländska inhyrda fartyg började redovisas. Uppgifterna om fartygens bemanning är jämförbara sedan 1986.

Jämförbarhet med annan statistik

Fartygsregistret från Lloyd's Register-Fairplay innehåller uppgifter om svenskregistrerade handels- och specialfartyg. Lloyd's Register-Fairplays indelningar i olika fartygstyper avviker något från de som används i denna undersökning. Rimlighetsbaserade anpassningar har skett i förekommande fall.

Antalet redovisade fartyg är färre – skillnaderna gäller uteslutande övriga passagerarfartyg.

Sveriges Redareförening, Svensk Sjöfartstidning och Sjöfartens Analys Institut har också uppgifter om den svenska handelsflottan. Dessa är inte direkt jämförbara med denna redovisning - men ger däremot en kompletterande bild av den svenska sjöfartens omfattning då även svenskägt/ svenskkontrollerat tonnage med utländsk flagg ingår.

Aim and use

The purpose of the statistics presented in this publication is to describe Swedish vessels and ships chartered from abroad during the year 2003. The statistics are used for planning by for example the government, financial institutes and trade organisations.

Method and quality

Regarding Swedish vessels, questionnaires have been sent out to all companies/persons that, according to the Register of Swedish Ships at the National Maritime Administration, owned a vessel or have been the principal owner during the year 2003.

Information regarding crew employees is forwarded from the Swedish Register of Seamen at the National Maritime Administration. From 1998 are also fishing ships included, data concerning fishing ships is forwarded from The National Board of Fishery.

This report contains the number of and tonnage of vessels at the end of the year, the increase and decrease during the year, the most important homeports, crew employed in Swedish shipping companies and fuel consumption. Most of the figures cover vessels with a gross tonnage of 100 or more.

Population

The Register of Swedish Ships includes vessels with a length of 12 meters or more, as well as a breadth of four meters or more. The merchant and special ships in this register constitutes the population of this survey; from 1998 fishing ships are also included. The survey does not cover ships in service of the State or ships used as stationary restaurants etc. Nor does the survey include vessels in The Swedish Register of Shipbuildings or ships sailing under foreign flag.

Sources of inaccuracy

Certain types of errors may occur in the Register of Swedish Ships. The data has been counter checked with the ships register of Lloyd's Register-Fairplay and has been corrected where it has seemed appropriate.

Comparability

The classification of type of vessel has changed over time which complicates comparisons over time. The present classification has been used since 1980 for the merchant fleet and since 1994 for the special vessels.

In 1982 new international rules for ship measuring were adopted in Sweden (Universal Regulations); gross tons were replaced by gross tonnage. During 1994 many remeasurements were made which resulted in the total gross tonnage for dry cargo ships and passenger ferries increased considerably.

Huvudresultat

1 Bestånd

Den svenska handelsflottan växer

Under 2003 ökade antalet fartyg i den svensk-registrerade (svenskflaggade) handelsflottan med fem fartyg och uppgick i slutet av året till 426 fartyg om sammanlagt 3,5 miljoner ton bruttodräktighet.

Passagerarfartygsflottan ökade nettomässigt med sex fartyg medan lastfartygsflottan minskade med två. Lastfartygsflottan tillfördes 18 fartyg under året och 20 fartyg avregistrerades. För passagerarfartygsflottan var motsvarande uppgifter 10 nyregistreringar och 4 avregistreringar. Samtliga uppgifter avser fartyg med en bruttodräktighet på 100 ton eller mer.

Efter en lång period med trendmässig minskning av den svenska handelsflottan sedan storhetstiden under 1970-talets mitt har nu utvecklingen vänt. Uppgången som noterades 1989-1992 var till stor del en följd av tillförseln av ett antal stora tankfartyg till det svenska registret. Nedgången under åren därefter var följden av att desamma flaggades ut till andra register.

1994 började de nya skeppsmättningsreglerna att tillämpas fullt ut vilket fick till följd att 1994 års handelsflotta ökade med cirka 0,5 miljoner bruttoton.

Totalt tillfördes den svenska flottan 28 fartyg under 2003. Nio av dem var till följd av flaggskifte, dvs fartyg överfördes från ett utländskt till det svenska registret. Detta gjordes av såväl svenska som utländska redare. Ytterligare fem fartyg bytte ägare och därmed också registertillhörighet till förmån för svensk flagg.

Fjorton fartyg var nybyggen som levererades till svensk flagg under året. Tretton av dessa byggdes i utlandet varav åtta i Kina och ett byggdes i Sverige. Det sistnämnda utgörs av ett replikabygge av ett medeltida handelsfartyg som byggts i Malmö.

Antalet avregistrerade fartyg 2003 uppgick till 24; 20 lastfartyg och 4 passagerarfartyg. Fjorton avregistrerades till följd av att fartygen såldes till utlandet med åtföljande registerbyte. Tio fartyg har bedömts ha skiftat flagg i samband med byte av juridisk ägare inom samma ägarstruktur. Ägarstrukturerna inom den internationella sjöfarten är ofta svåra att helt klarlägga så bedömningen är behäftad med viss osäkerhet. Vi har ändå valt att publicera den. Villkoren för sjöfartsverksamhetens bedrivande skiljer sig åt för de olika fartygsregistren och varje redare gör avvägningar i förhållande till sin verksamhet. De svenska villkoren har förändrats under senare vilket ligger till grund för flera beslut om byte till svensk flagg. Samma avvägningar görs även för nybyggen.

Det fanns det 264 svenskregistrerade specialfartyg med en bruttodräktighet om minst 100 vid slutet av år 2003. Deras totala bruttodräktighet uppgick till 140 000 Pråmarna svarade för knappt hälften.

Stockholm största hemmahamnen för handels- och specialfartyg

Mer än två tredjedelar av handelstonnaget (mätt i bruttodräktighet) hade Stockholm eller Göteborg som hemmahamn. De svenska fartygen är registrerade i 85 olika hemmahamnar. De tio största hamnar (mätt i bruttodräktighet) svarar dock för 96% av tonnaget.

Donsö, Skärhamn och Helsingborg var andra betydande hemmahamnar för den svenska handelsflottan.

Stockholm, Norrköping och Göteborg är de största hemmahamnarna för specialfartyg. Även Malmö och Ystad är betydande hemmahamnar för specialfartyg.

2 Användning

Minskad dominans av inhyrda fartyg med utländsk flagg

Kapaciteten på handelsfartyg som den svenska sjöfartsnäringen disponerade uppgick till 2 793 miljoner bruttodräktighetsdagar under år 2003. Detta innebar en ökning med 27 procent jämfört med år 2002. År 2002 var den lägsta nivån sedan år 1989 och 2003 års nivå ligger i något lägre än uppgiften för 1999.

Mer än hälften av den samlade kapaciteten har sedan 1986 utgjorts av fartyg med utländsk flagg som svenska rederier hyrt in. Fartygen har ofta varit inhyrda på fleråriga kontrakt. Under år 2003 utgjorde 54 procent av den samlade kapaciteten av inhyrt utländskt tonnage, jämfört med 52 procent året innan.

Antalet inhyrda fartyg med utländsk flagg varierar över tiden – under år 2003 hyrde svenska rederier in 164 fartyg, jämfört med 199 och 249 under de två föregående åren. Några rederiers verksamhet har starkt påverkat uppgifterna.

De flesta passagerarfärjor som disponerades av svenska rederier hade svensk flagg. De utländska färjor som angjorde svenska hamnar drevs däremot i regel av utländska rederier i samarbete med svenska agenter. Övriga passagerarfartyg hade nästan utan undantag svensk flagg.

Torrlasttonnaget seglade också huvudsakligen under svensk flagg. Flottan av tankfartyg dominerades däremot av inhyrt utländskt tonnage.

Svenska rederier hade 12 572 personer påmönstrade 2003, varav 9 680 män och 2 847 kvinnor. Nästan var femte sjöman var utländsk medborgare.

Svenska rederier förbrukade ca 3 miljoner ton bränsle under år 2003. Närmare två tredjedelar av bränslet kom från lager i utlandet.

Svenska och utländska fartyg i svensk regi 1998-2003. Miljoner bruttodräktighetsdagar
 Swedish and foreign vessels in Swedish service 1998-2003. Million of gross tonnage-days

	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Handelsfartyg i svensk regi	3 163	2 947	2 446	2 227	2 199	2 793
Därav:						
Svenskregistrerade fartyg	952	976	1 035	999	1 057	1 234
Inhyrda utländska fartyg	2 211	1 971	1 410	1 228	1 142	1 498
Uthyrda fartyg till utlandet	333	480	486	486	608	543
Därav:						
Svenskregistrerade fartyg	81	225	404	414	392	481
Vidareuthyrda utländska fartyg	252	255	81	73	216	61
Av svenska rederier disponerat tonnage	2 831	2 467	1 960	1 740	1 592	2 250
Därav:						
Svenskregistrerade fartyg	871	751	631	585	666	752
Inhyrda utländska fartyg	1 960	1 716	1 329	1 155	926	1 437

Not: Uppgifter för 1998-2002 framtagna av SCB

Källor

Sources

Sjöfartsverket
 Sjöfartsregistret
 Box 502
 601 07 Norrköping
 Telefon: 011-19 13 00
 Telefax: 011-18 22 25

Sjömansregistret
 Box 739
 601 16 Norrköping
 Telefon: 011-19 13 83, 19 13 84
 Fiskeriverket
 Box 423
 401 26 Göteborg
 Telefon: 031-743 03 00
 Telefax: 031-743 04 44

Main results

1 Stock

The number of Swedish merchant vessels (with a gross tonnage of 100 or more) on 31st December 2003 was 426. The total gross tonnage of the Swedish merchant fleet increased 6 per cent to 3,5 millions (vessels with a gross tonnage of 100 or more).

The total gross tonnage of 28 new entries in the Register of Swedish ships were 567 000. Thirteen of these vessels were built abroad, one vessel (a replica of a medieval trader) was built in Sweden and the remaining 14 were second-hand tonnage bought from abroad.

From the register mentioned above 24 ships with a total gross tonnage of 165 000 were deregistered. Among these were ten tankers with a gross tonnage of 25 000. The Swedish merchant fleet consisted 1975 of a total gross tonnage of 7,4 millions.

More than one third of the gross tonnage of the merchant fleet has Stockholm as its homeport. This makes Stockholm to the largest Swedish homeport, Gothenburg (Göteborg) is the second largest, and other important homeports for the merchant fleet are Donsö, Skärhamn and Helsingborg.

At the end of the year 2003 there were 103 fishing ships (with a gross tonnage of 100 or more). The gross tonnage of these fishing ships were 29 365. The largest homeport for fishing ships is Fiskebäck.

2 Usage

During the year 2003 the capacity of the Swedish merchant fleet amounted to 2 793 million gross tonnage-days, an increase of 27 per cent compared with 2002. More than half (54%) of the total capacity consisted of vessels chartered from abroad by Swedish Shipping companies.

Vessels with a total capacity of 549 million gross tonnage-days were chartered to abroad. The main part of these vessels sailed under the Swedish flag. The remaining tonnage, 2 234 gross tonnage-days, were at Swedish disposal.

The majority of the passenger ferries, other passenger vessels and the dry cargo tonnage also sailed under Swedish flags. On the other hand the tankers, bulk cargo ships and refrigerated cargo ships were often hired from abroad.

A total of 12 572 persons, whereof 9 680 men and 2 847 women were employed as crew in Swedish companies. Twenty two per cent of the seamen were foreign citizens.

More than three million tons of fuel were consumed by Swedish vessels during 2003. The major part of the fuel came from storage places abroad.

Tabell 1a

Svenskregistrerade handels-, special- och fiskefartyg den 31 december 2002

Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2002

Typ av fartyg Type of vessel/ship	Bruttodräktighet 0-99		Bruttodräktighet 100-		Totalt	
	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000
Lastfartyg /Cargo ships	57	3	223	2 356	280	2 359
Passagerarfartyg/Passenger ships	488	19	176	750	664	769
Handelsfartyg/Merchant ships	545	22	399	3 106	944	3 127
Pråmar/Barges	44	3	118	67	162	70
Övriga specialfartyg med motor Other special vessels driven by machinery	311	13	126	51	437	63
Specialfartyg/Special ships	355	15	244	118	599	133
Fiskefartyg/Fishing vessels	201	8	108	30	309	39
Samtliga fartyg/All vessels/ships	1 101	46	751	3 254	1 852	3 299

Tabell 2a

Svenska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2002

Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2002

Typ av fartyg Type of vessel/ship	Bruttodräktighet 0-99			Bruttodräktighet 100-			Totalt		
	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Dv i 1000 Deadweight in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Dv i 1000 Deadweight in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Dv i 1000 Deadweight in 1000
Tankfartyg /Tankers	20	1	1	89	413	619	109	414	620
Bulkfartyg /Bulk carriers				3	14	17	3	14	17
Torrlastfartyg/Dry cargo ships	37	2	2	128	1 754	973	165	1 756	974
Lastfartyg/Cargo ships	57	3	3	220	2 181	1 609	277	2 184	1 612
Passagerarfärjor/Passenger ferries	10	1	0	38	632	118	48	633	
Övriga passagerarfartyg Other passenger ships	465	18		141	31		606	49	
Passagerarfartyg/Passenger ships	475	18		179	663		654	682	
Samtliga fartyg/All vessels/ships	532	21		399	2 844		931	2 866	

Tabell 3a

Svenska specialfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2002

Swedish special vessels classified by type on 31st December 2002

Typ av fartyg Type of vessel/ship	Bruttodräktighet 0-99		Bruttodräktighet 100-		Totalt	
	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000
Pråmar/Barges	44	3	120	67	164	69
Isbrytare/Ice breakers			3	16	3	16
Bogser- och bärgningsfartyg Tugs and salvage ships	110	5	67	16	177	21
Övriga specialfartyg Other special ships	198	8	58	20	256	28
Övriga specialfartyg med motor Other special vessels driven by machinery	308	13	128	53	436	65
Specialfartyg/Special ships	352	15	248	119	600	135

Tabell 1b

Svenskregistrerade handels-, special- och fiskefartyg den 31 december 2003

Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2003

Typ av fartyg Type of vessel/ship	Bruttodräktighet 0-99		Bruttodräktighet 100-		Totalt	
	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000
Lastfartyg /Cargo ships	67	4	224	2 581	291	2 585
Passagerarfartyg/Passenger ships	520	20	202	882	722	903
Handelsfartyg/Merchant ships	587	24	426	3 464	1 013	3 488
Pråmar/Barges	54	4	110	67	164	71
Övriga specialfartyg med motor Other special vessels driven by machinery	276	11	154	72	430	84
Specialfartyg/Special ships	330	15	264	140	594	154
Fiskefartyg/Fishing vessels	202	8	103	29	1 714	44
Samtliga fartyg/All vessels/ships	1 119	47	793	3 633	3 321	3 686

Tabell 2b

Svenska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2003

Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2003

Typ av fartyg Type of vessel/ship	Bruttodräktighet 0-99			Bruttodräktighet 100-			Totalt		
	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Dv i 1000 Deadweight in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Dv i 1000 Deadweight in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Dv i 1000 Deadweight in 1000
Tankfartyg /Tankers	20	1	1	82	429	649	102	430	650
Bulkfartyg /Bulk carriers	0	0	0	2	8	12	2	8	12
Torrlastfartyg/Dry cargo ships	47	3	3	140	2 145	1 228	187	2 147	1 231
Lastfartyg/Cargo ships	67	4	4	224	2 581	1 889	291	2 585	1 893
Passagerarfärjor/Passenger ferries	8	0	0	53	808	166	61	809	167
Övriga passagerarfartyg Other passenger ships	512	20	12	149	74	19	661	94	31
Passagerarfartyg/Passenger ships	520	20	12	202	882	186	722	903	198
Samtliga fartyg/All vessels/ships	587	24	16	426	3 464	2 075	1 013	3 488	2 091

Tabell 3b

Svenska specialfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2003

Swedish special vessels classified by type on 31st December 2002

Typ av fartyg Type of vessel/ship	Bruttodräktighet 0-99		Bruttodräktighet 100-		Totalt	
	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000
Pråmar/Barges	54	4	110	67	164	71
Isbrytare/Ice breakers	0	0	4	20	4	20
Bogser- och bärgningsfartyg Tugs and salvage ships	101	5	65	17	166	21
Övriga specialfartyg Other special ships	175	7	85	36	260	43
Övriga specialfartyg med motor Other special vessels driven by machinery	276	11	154	72	430	84
Specialfartyg/Special ships	330	15	264	140	594	154

Tabell 4

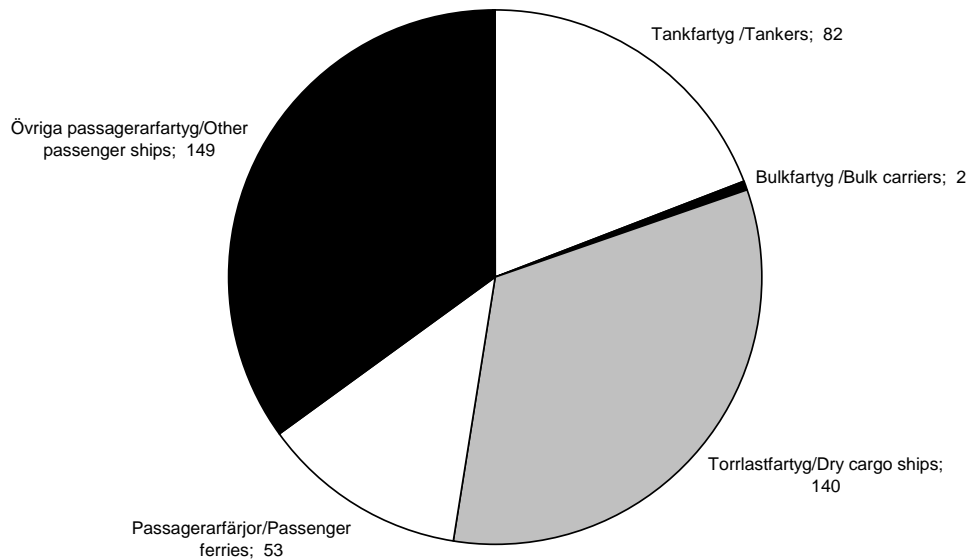
**Svenska och inhyrda utländska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2003.
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

Swedish merchant vessels and merchant vessels chartered from abroad classified by type on 31st December 2003

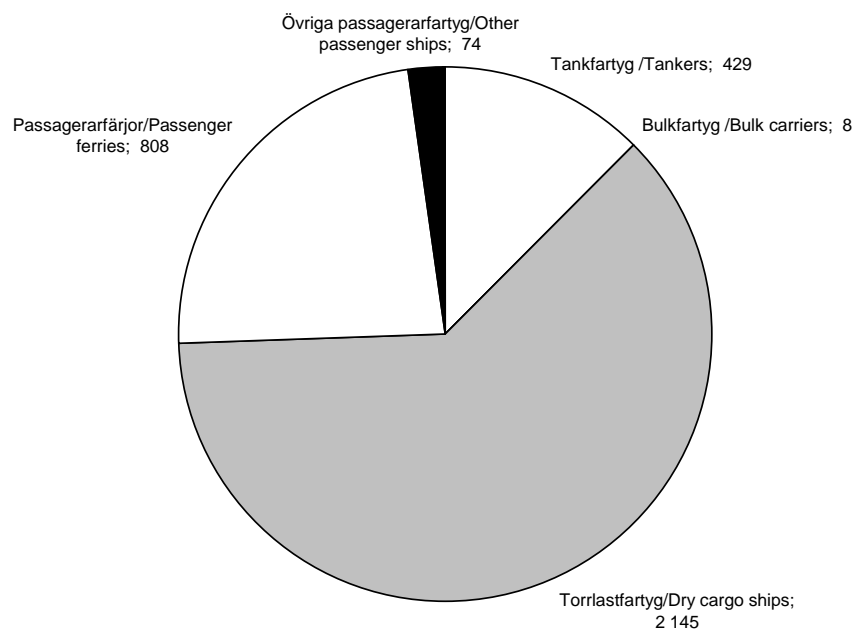
Typ av fartyg Type of vessel/ship	Svenska handelsfartyg			Inhyrda handelsfartyg			Totalt		
	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Dv i 1000 Deadweight in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Dv i 1000 Deadweight in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Dv i 1000 Deadweight in 1000
Tankfartyg / Tankers	82	429	649	80	2 643	2 141	162	3 071	2 790
Bulkfartyg / Bulk carriers	2	8	12	1	38	12	3	46	25
Torrlastfartyg / Dry cargo ships	140	2 145	1 228	67	1 452	3 114	207	3 597	4 342
Lastfartyg / Cargo ships	224	2 581	1 889	148	4 133	5 267	372	6 714	7 156
Passagerarfärjor / Passenger ferries	53	808	166	17	393	392	70	1 201	559
Övriga passagerarfartyg Other passenger ships	149	74	19	0	0	0	149	74	19
Passagerarfartyg / Passenger ships	202	882	186	17	393	392	219	1 275	578
Samtliga fartyg / All vessels/ships	426	3 464	2 075	165	4 526	5 660	591	7 989	7 734

Diagram 1**Antalet svenska handelsfartyg den 31 december 2003 fördelade efter typ av fartyg**

Number of Swedish merchant vessels on 31st December 2003 classified by type

**Diagram 2****Den svenska handelsflottans bruttodräktighet den 31 december 2003 fördelad efter typ av fartyg**

Gross tonnage of the Swedish merchant fleet on 31st December 2003 classified by type of ship



Tabell 5

Storleks- och åldersfördelning av den svenska handelsflottan den 31 december 2003. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

The Swedish merchant fleet classified by age and size on 31st December 2003

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	0 år		1-4 år		5-14 år		15-39 år		40- år		Samtliga fartyg	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>
Tankfartyg <i>Tankers</i>												
100 - 499	0	0	0	0	0	0	2	1	13	3	15	4
500 - 1,499	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	4	4
1 500 - 4,999	2	10	3	11	6	24	14	44	0	0	25	88
5 000 - 39,999	4	32	9	93	15	118	10	89	0	0	38	332
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalt	6	41	12	104	21	142	30	138	13	3	82	429
Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>												
100 - 499	0	0	0	0	0	0	2	0	34	6	36	6
500 - 1,499	0	0	0	0	0	0	15	18	2	1	17	19
1 500 - 4,999	0	0	0	0	3	7	16	48	0	0	19	55
5 000 - 39,999	2	49	4	85	9	142	28	417	0	0	43	694
40 000 -	1	57	6	341	8	442	10	530	0	0	25	1 370
Totalt	3	106	10	427	20	591	71	1 013	36	7	140	2 145
Övriga lastfartyg <i>Other cargo ships</i>												
100 - 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500 - 1,499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 500 - 4,999	0	0	0	0	0	0	2	8	0	0	2	8
5 000 - 39,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalt	0	0	0	0	0	0	2	8	0	0	2	8
Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>												
100 - 499	0	0	0	0	2	1	7	2	12	2	21	4
500 - 1,499	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
1 500 - 4,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 000 - 39,999	2	59	4	106	6	99	16	392	0	0	28	656
40 000 -	0	0	0	0	3	147	0	0	0	0	3	147
Totalt	3	60	4	106	11	247	23	394	12	2	53	808
Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>												
100 - 499	2	0	3	1	21	5	49	11	65	13	140	29
500 - 1,499	0	0	0	0	0	0	2	2	4	3	6	5
1 500 - 4,999	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	4
5 000 - 39,999	0	0	0	0	0	0	2	36	0	0	2	36
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalt	2	0	3	1	21	5	53	49	70	19	149	74
Samtliga handelsfartyg <i>All merchant vessels/ships</i>												
100 - 499	2	0	3	1	23	5	60	14	124	24	212	44
500 - 1,499	1	1	0	0	0	0	21	24	6	5	28	29
1 500 - 4,999	2	10	3	11	9	31	32	99	1	4	47	155
5 000 - 39,999	8	141	17	284	30	359	56	934	0	0	111	1 718
40 000 -	1	57	6	341	11	590	10	530	0	0	28	1 518
Totalt	14	208	29	638	73	985	179	1 601	131	32	426	3 464

Tabell 6
Storleks- och åldersfördelning av svenska specialfartyg den 31 december 2003. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.
 Swedish special vessels classified by size and age on 31st December 2003

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	0 år		1-4 år		5-14 år		15-39 år		40- år		Samtliga fartyg	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>
Pråmar												
<i>Barges</i>												
100 - 499	0	0	2	0	3	0	14	4	61	13	80	17
500 - 1,499	0	0	0	0	2	3	9	7	7	6	18	16
1 500 - 4,999	0	0	0	0	0	0	11	29	0	0	11	29
5 000 - 39,999	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	1	5
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalt	0	0	2	0	6	8	34	40	68	18	110	67
Isbrytare												
<i>Ice breakers</i>												
100 - 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500 - 1,499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 500 - 4,999	0	0	3	10	0	0	0	0	0	0	3	10
5 000 - 39,999	0	0	0	0	0	0	1	9	0	0	1	9
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalt	0	0	3	10	0	0	1	9	0	0	4	20
Bogser- och bärgningsfartyg												
<i>Tugs and salvage ships</i>												
100 - 499	0	0	3	1	5	2	29	7	26	4	63	15
500 - 1,499	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	1
1 500 - 4,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 000 - 39,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalt	0	0	4	2	5	2	30	8	26	4	65	17
Övriga specialfartyg												
<i>Other special vessels</i>												
100 - 499	0	0	0	0	2	1	25	6	42	9	69	16
500 - 1,499	0	0	0	0	1	1	7	5	3	2	11	9
1 500 - 4,999	0	0	0	0	0	0	2	6	3	6	5	12
5 000 - 39,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalt	0	0	0	0	3	1	34	18	48	17	85	36
Samtliga specialfartyg												
<i>All special vessels/ships</i>												
100 - 499	0	0	5	2	10	3	68	17	129	26	212	48
500 - 1,499	0	0	1	1	3	3	17	14	10	8	31	26
1 500 - 4,999	0	0	3	10	0	0	13	35	3	6	19	51
5 000 - 39,999	0	0	0	0	1	5	1	9	0	0	2	15
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalt	0	0	9	12	14	12	99	76	142	40	264	140

Tabell 7
Dödviktscapaciteten på svenska lastfartyg och passagerarfärjor den 31 december 2003. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Deadweight capacity on Swedish cargo ships and passenger ferries on 31st December 2003

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Tankfartyg <i>Tankers</i>			Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>			Övriga lastfartyg <i>Other cargo ships</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Dead-weight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Dead-weight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Dead-weight in 1000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>									
100 - 499	15	4	6	36	6	7	0	0	0
500 - 1,499	4	4	6	17	19	22	0	0	0
1 500 - 4,999	25	88	128	19	55	74	2	8	12
5 000 - 39,999	38	332	508	43	694	456	0	0	0
40 000 -	0	0	0	25	1 370	668	0	0	0
Totalt	82	429	649	140	2 145	1 228	2	8	12
Fördelning efter dödvikt <i>Classified by deadweight</i>									
1 - 99	0	0	0	8	1	0	0	0	0
100 - 499	10	2	3	29	6	7	0	0	0
500 - 1,499	7	4	6	13	15	16	0	0	0
1 500 - 4,999	15	38	53	23	81	75	0	0	0
5 000 - 39,999	50	385	586	61	1 732	858	2	8	12
40 000 -	0	0	0	5	289	258	0	0	0
Totalt	82	429	649	139	2 124	1 215	2	8	12

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Samtliga lastfartyg <i>All cargo ships</i>			Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>			Totalt <i>Total</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Dead-weight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Dead-weight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Dead-weight in 1000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>									
100 - 499	51	11	14	21	4	2	72	15	16
500 - 1,499	21	23	28	1	1	0	22	24	29
1 500 - 4,999	46	151	214	0	0	0	46	151	214
5 000 - 39,999	81	1 026	964	28	656	147	109	1 682	1 111
40 000 -	25	1 370	668	3	147	17	28	1 518	685
Totalt	224	2 581	1 889	53	808	166	277	3 390	2 055
Fördelning efter dödvikt <i>Classified by deadweight</i>									
1 - 99	8	1	0	12	2	1	20	3	1
100 - 499	39	8	10	13	23	3	52	31	13
500 - 1,499	20	19	22	1	6	1	21	25	23
1 500 - 4,999	38	119	128	14	380	53	52	499	181
5 000 - 39,999	113	2 125	1 457	13	398	108	126	2 523	1 565
40 000 -	5	289	258	0	0	0	5	289	258
Totalt	223	2 561	1 876	53	808	166	276	3 369	2 042

Tabell 8

De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för handelsfartyg den 31 december 2003. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

The largest homeports, by gross tonnage, of merchant vessels on 31st December 2003

Hemmahamn <i>Home port</i>	Antal fartyg <i>Number of ships</i>	Bruttodräktighet i 1000 <i>Gross tonnage</i>
Stockholm	96	1 373
Göteborg	80	1 020
Donsö	33	217
Skärhamn	25	184
Helsingborg	14	156
Trelleborg	6	149
Malmö	6	93
Visby	8	78
Lidköping	5	22
Husum	1	22
Övriga hamnar	152	151
Totalt	426	3 464

Tabell 9

De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för specialfartyg den 31 december 2003. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

The largest homeports, by gross tonnage, of special vessels on 31st December 2003

Hemmahamn <i>Home port</i>	Antal fartyg <i>Number of ships</i>	Bruttodräktighet i 1000 <i>Gross tonnage</i>
Stockholm	62	20
Norrköping	8	19
Göteborg	38	19
Malmö	32	12
Ystad	5	12
Skärhamn	3	10
Piteå	5	8
Oskarshamn	3	4
Lysekil	8	4
Slite	1	3
Övriga hamnar	99	27
Totalt	264	140

Tabell 10

Storleks- och åldersfördelning av svenska fiskefartyg den 31 december 2003. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Swedish fishing ships classified by size and age on 31st December 2003

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	0 år		1-4 år		5-14 år		15-39 år		40- år		Samtliga fartyg	
	Antal <i>Number</i>	Brutto- dräktighet <i>Gross tonnage</i>	Antal <i>Number</i>	Brutto- dräktighet <i>Gross tonnage</i>	Antal <i>Number</i>	Brutto- dräktighet <i>Gross tonnage</i>	Antal <i>Number</i>	Brutto- dräktighet <i>Gross tonnage</i>	Antal <i>Number</i>	Brutto- dräktighet <i>Gross tonnage</i>	Antal <i>Number</i>	Brutto- dräktighet <i>Gross tonnage</i>
Fiskefartyg <i>Fishing ships</i>												
100 - 249	0	0	4	574	5	770	29	5 183	19	2 710	57	9 237
249 - 499	0	0	2	914	3	1 155	30	10 374	0	0	35	12 443
500 -	0	0	4	2 888	4	3 105	3	1 692	0	0	11	7 685
Totalt	0	0	10	4 376	12	5 030	62	17 249	19	2 710	103	29 365

Tabell 11

De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för fiskefartyg den 31 december 2003. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

The largest homeports, by gross tonnage, of fishing ships on 31st December 2003

Hemmhamn <i>Home port</i>	Antal fartyg <i>Number of ships</i>	Bruttodräktighet <i>Gross tonnage</i>
Fiskebäck	14	7 586
Fotö	8	2 625
Rörö	5	2 022
Donsö	5	1 937
Träslövsläge	8	1 550
Hönö	7	1 458
Öckerö	6	1 253
Göteborg	2	1 086
Styrsö	5	1 008
Skillinge	3	884
Önnered	2	795
Dyrön	2	662
Vrångö	3	652
Bua	3	517
Hönö-Röd	2	467
Övriga hamnar	28	4 863
Totalt	103	29 365

Tabell 12
Nettoförändringar för respektive typ av handelsfartyg år 2003. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Net changes by each type of merchant ships 2003

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Nyregistrerade/ <i>Additions</i>			Avregistrerade/ <i>Reductions</i>			Nettoförändring/ <i>Net changes</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>
Tankfartyg / <i>Tankers</i>	6	41	55	10	25	39	- 4	16	16
Bulkfartyg / <i>Bulk carriers</i>	2	8	12	0	0	0	2	8	12
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	10	349	228	10	115	79	0	234	150
Lastfartyg/<i>Cargo ships</i>	18	398	295	20	141	117	- 2	258	178
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	6	166	28	1	24	3	5	143	25
Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>	4	2	1	3	1	0	1	1	0
Passagerarfartyg/<i>Passenger ships</i>	10	169	29	4	25	3	6	144	26
Samtliga fartyg/<i>All vessels/ships</i>	28	567	324	24	165	120	4	401	204

Tabell 13
Orsaker till förändringar av den svenska handelsflottan år 2003. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Reasons of change in the Swedish merchant fleet 2003

Förändring <i>Change</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>
Nybyggd i utlandet/ <i>New built abroad</i>	13	208	112
Nybyggd i Sverige/ <i>New built in Sweden</i>	1	0	0
Inköpt begagnad från utlandet <i>Second hand tonnage bought from abroad</i>	5	32	29
Inflaggad/ <i>Change to Swedish flag</i>	9	327	183
Total ökning/<i>Total additions</i>	28	567	324
Såld till utlandet/ <i>Sold abroad</i>	14	97	55
Utflaggad/ <i>Change to foreign flag</i>	10	68	66
Total minskning/<i>Total reductions</i>	24	165	120
Nettoförändring/<i>Net change</i>	4	401	204

Tabell 14

Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2003. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.
 Swedish and foreign vessels in Swedish service 2003

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Fartyg i svensk regi <i>Vessels in Swedish service</i>			Uthyrd till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>			Disponerat tonnage <i>Tonnage at Swedish disposal</i> Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>
	Antal	Brd i 1000	Brd dagar i 1000	Antal	Brd i 1000	Brd dagar i 1000	
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1000</i>	<i>Gross tonnage days in 1000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1000</i>	<i>Gross tonnage days in 1000</i>	
Tankfartyg <i>Tankers</i>							
Svenska/Swedish	82	429	152 381	12	73	22 590	129 791
Utländska/Foreign	80	2 643	884 814	6	285	34 798	850 016
Total/Total	162	3 071	1 037 196	18	358	57 388	979 807
Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>							
Svenska/Swedish	139	2 124	756 255	31	1 171	414 860	341 395
Utländska/Foreign	66	1 431	522 479	0	0	0	522 479
Total/Total	205	3 555	1 278 735	31	1 171	414 860	863 874
Övriga lastfartyg <i>Other cargo ships</i>							
Svenska/Swedish	2	8	2 920	0	0	0	2 920
Utländska/Foreign	1	38	13 955	0	0	0	13 955
Total/Total	3	46	16 874	0	0	0	16 874
Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>							
Svenska/Swedish	53	808	295 059	4	91	33 396	261 663
Utländska/Foreign	17	393	138 107	2	87	26 538	111 569
Total/Total	70	1 201	433 166	6	179	59 934	373 232
Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>							
Svenska/Swedish	149	74	27 011	12	28	10 337	16 675
Utländska/Foreign	0	0	0	0	0	0	0
Total/Total	149	74	27 011	12	28	10 337	16 675
Samtliga handelsfartyg <i>All merchant vessels/ships</i>							
Svenska/Swedish	425	3 443	1 233 626	59	1 364	481 183	752 443
Utländska/Foreign	164	4 505	1 559 356	8	372	61 336	1 498 019
Total/Total	589	7 948	2 792 982	67	1 736	542 519	2 250 463

Diagram 3
Svenskregistrerade fartyg i svensk regi 2003
 Swedish vessels in Swedish service 2003

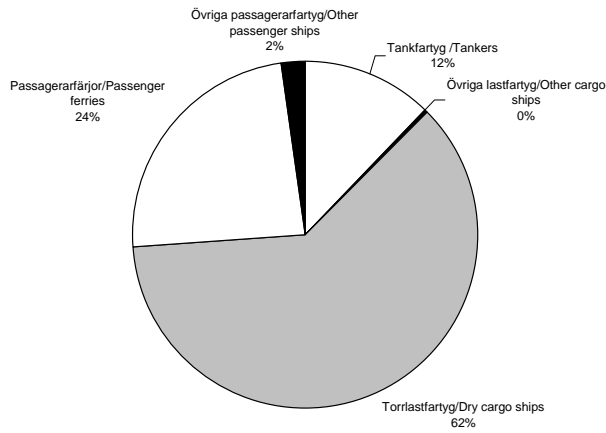


Diagram 4
Inhyrda utländska fartyg i svensk regi 2003
 Vessels chartered from abroad in Swedish service 2003

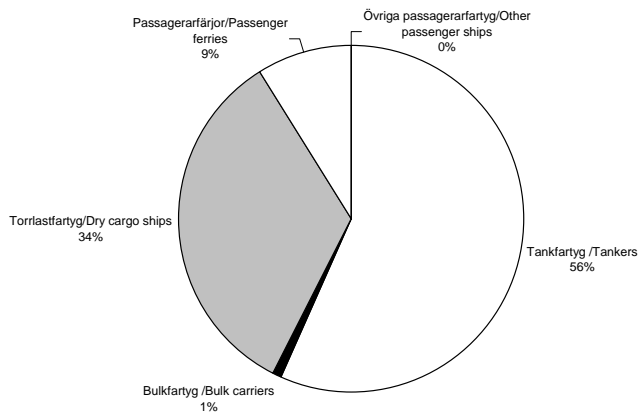
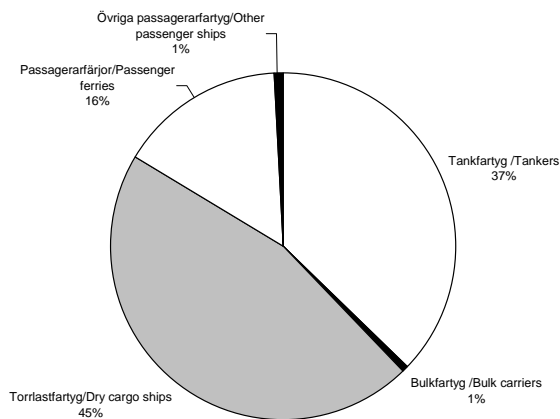


Diagram 5
Av svenska rederier disponerat tonnage 2003
 Tonnage at Swedish shipping companies disposal 2003



Tabell 15
Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning 1999-2003. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

The Swedish merchant fleet classified by different routes 1999-2003

	2000		2001		2002		2003	
	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross ton-nage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross ton-nage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross ton-nage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross ton-nage days</i>
Huvudsaklig användning <i>Main traffic</i>								
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	160	37	147	34	155	34	200	49
I fart mellan svenska och utländska hamnar <i>In service between Swedish and foreign ports</i>	128	451	128	436	126	476	144	618
I fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	43	146	37	117	51	157	46	415
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	39	400	41	409	39	389	21	150
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>	26	0	34	0	28	0	15	1
Okänd användning <i>Use unknown</i>	12	2	17	2	11	1		
Totalt/Total	408	1 035	404	999	410	1 058	426	1 234

Tabell 16

Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning och fartygstyp 2003. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

The Swedish merchant fleet classified by different routes and by type 2003

	Tankfartyg <i>Tankers</i>		Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>		Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>	
	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross ton-nage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross ton-nage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross ton-nage days</i>
Huvudsaklig användning Main traffic						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish</i>	14	4	0	0	30	3
Huvudsakligen i fart mellan svenska och utländska hamnar <i>In service between Swedish and foreign ports</i>	43	81	2	3	64	255
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	21	59	0	0	25	356
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	4	8	0	0	15	142
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>	0	0	0	0	6	0
Totalt/Total	82	152	2	3	140	756
	Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>		Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>		Samtliga fartyg <i>All vessels</i>	
	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross ton-nage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross ton-nage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross ton-nage days</i>
Huvudsaklig användning Main traffic						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish</i>	25	26	131	16	200	49
Huvudsakligen i fart mellan svenska och utländska hamnar <i>In service between Swedish and foreign ports</i>	28	270	7	10	144	618
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	0	0	0	0	46	415
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	0	0	2	0	21	150
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the</i>	0	0	9	1	15	1
Totalt/Total	53	295	149	27	426	1 234

Tabell 17

Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter användning och fartygstyp 2003. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Vessels chartered from abroad classified by different routes and by type 2003

	Tankfartyg <i>Tankers</i>		Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>		Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>	
	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross ton-nage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross ton-nage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross ton-nage days</i>
Huvudsaklig användning Main traffic						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish</i>						
Huvudsakligen i fart mellan svenska och utländska hamnar <i>In service between Swedish and foreign ports</i>	0	0	0	0	1	9
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	74	850	1	14	65	513
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	6	35	0	0	0	0
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>						
Totalt/Total	80	885	1	14	66	522
	Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>		Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>		Samtliga fartyg <i>All vessels</i>	
	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross ton-nage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross ton-nage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross ton-nage days</i>
Huvudsaklig användning Main traffic						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish</i>						
Huvudsakligen i fart mellan svenska och utländska hamnar <i>In service between Swedish and foreign ports</i>	1	5			2	14
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	14	107			154	1 484
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	2	27			8	61
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the</i>	0	0			0	0
Totalt/Total	17	138	0	0	164	1 559

Tabell 18

Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter fartygstyp och storlek 2003. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Vessels chartered from abroad classified by type and by size 2003

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Tankfartyg <i>Tankers</i>			Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>			Övriga lastfartyg <i>Other cargo ships</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>									
100 - 499									
500 - 1,499									
1 500 - 4,999	7	28	7 667	0	0	0	0	0	0
5 000 - 39,999	55	1 267	445 149	54	843	300 080	1	38	13 955
40 000 -	18	1 348	431 999	13	609	222 400	0	0	0
Totalt	80	2 643	884 814	67	1 452	522 479	1	38	13 955

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Samtliga lastfartyg <i>All cargo ships</i>			Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>			Totalt <i>Total</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>									
100 - 499									
500 - 1,499									
1 500 - 4,999	7	28	7 667	1	4	1 501	8	32	9 168
5 000 - 39,999	110	2 148	759 183	14	302	110 068	124	2 449	869 251
40 000 -	31	1 957	654 398	2	87	26 538	33	2 044	680 936
Totalt	148	4 133	1421 248	17	393	138 107	165	4 526	1559 356

Tabell 19**Ombordanställda i svenska rederier 2003. Handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 300**

Crew employed in Swedish shipping companies 2003. Merchant vessels with a gross tonnage of 300 or more

	Svenska medborgare <i>Swedish citizens</i>	Utländska medborgare <i>Foreign citizens</i>	Totalt / Total	Därav / Whereof	
				Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>
Befälhavare / <i>Master(s)</i>	586	41	627	625	2
Styrmän / <i>Mates</i>	973	218	1 191	1 156	35
Däckspersonal / <i>Deck-hands</i>	2 190	510	2 700	2 552	148
Maskinbefäl / <i>Engineers</i>	1 181	197	1 377	1 360	17
Maskinpersonal / <i>Engine-room staff</i>	907	224	1 131	1 100	31
Ekonomiföreståndare / <i>Chief steward</i>	398	150	549	345	204
Övrig ekonomipersonal / <i>Kitchen staff</i>	3 494	1 458	4 952	2 542	2 410
Totalt / Total	9 729	2 798	12 527	9 680	2 847
Därav män / <i>whereof men</i>	7 510	2 170	9 680		
Därav kvinnor / <i>whereof women</i>	2 219	628	2 847		

Uppgifterna avser antal påmönstrade den 30 september. Passagerarfärjor samt vissa andra rorofartyg kan ha flera besättningar påmönstrade samtidigt. Vissa sjömän på inhyrda utländska fartyg ingår i redovisningen.

The figures show crew employed in Swedish shipping companies on 30th September. Passenger ferries and some other roro-ships might have several crews simultaneously employed. Some employees on vessels with foreign flag chartered by Swedish shipping companies are included in the table.

Tabell 20**Den svenska rederinäringsens förbrukning av bränsle 2002 och 2003. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

Fuel consumption by Swedish shipping companies 2002 and 2003

1 000 ton <i>1 000 tons</i>	Bränsle från lager i Sverige <i>Fuel from Swedish stores</i>		Bränsle från lager i utlandet <i>Fuel from storers abroad</i>		Total bränsleförbrukning <i>Total fuel consumption</i>	
	2002	2003	2002	2003	2002	2003
Svenska handelsflottan <i>The Swedish merchant fleet</i>	573	1 025	377	447	950	1 472
Svenska fartyg uthyrda till utlandet <i>Swedish vessels chartered to foreign countries</i>	33	43	253	368	286	411
Inhyrda utländska fartyg <i>Vessels chartered from abroad</i>	58	9	1 058	1 101	1 116	1 110
Vidareuthyrda utländska fartyg <i>Foreign vessels rechartered abroad</i>	0	0	115	48	115	48
Totalt	664	1 077	1 803	1 964	2 467	3 041

Bilaga Blankettformulär

Lämnade uppgifter skyddas enligt 9 kap 4§ sekretesslagen (SFS 1980:100).
Skyldighet att lämna uppgifter till denna undersökning gäller enligt lagen (SFS 2001:99) om den officiella statistiken, förordningen (SFS 2001:100) om den officiella statistiken och SIKAs föreskrifter (KAMFS 2001:5, SIKAFS 2001:3)

SVENSKA OCH UTLÄNDSKA FARTYG I SVENSK REGI 2003

Uppgifterna insänds till Lloyd's Register-Fairplay
senast den 13 maj 2004

Org./pers.nr: «Orgnr»

«Ägare_rad1»
«Ägare_rad2»
«Adress»
«Pnr» «Ort»
«Land»

Ägda och förhyrda fartyg med en bruttodräktighet om minst 100

Korrigera redan ifyllda uppgifter om de är felaktiga.

Fartygets namn: «Namn»	Tillkommit under året (datum) 2003- -	Avförts under året (datum) 2003- -
Fartygets signal: «Signal»	Fartygets bruttodräktighet: «GT»	Fartygets IMO nr (frivillig uppgift)
Försäkringsvärde för ägt fartyg (1000-tal kr)	Fartygets flagg (för inhyrt fartyg)	
Fartyget inhyrt från	Period	
Fartyget uthyrt till	Period	
Uppläggningsperiod Ange period	Fr o m - t o m	Fr o m - t o m
Sysselsättningsbrist		
Annan anledning Ange vad:		

Fartygets användning (kryssa i lämplig ruta)

- | | |
|---|---|
| 5 <input type="checkbox"/> Huvudsakligen i fart mellan utländska och svenska hamnar | 5 <input type="checkbox"/> Huvudsakligen i fart mellan svenska hamnar |
| 6 <input type="checkbox"/> Uteslutande i fart mellan utländska hamnar | 6 <input type="checkbox"/> Uteslutande uthyrt till utlandet |
| 7 <input type="checkbox"/> Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar | 7 <input type="checkbox"/> Huvudsakligen uthyrt till utlandet |
| 8 <input type="checkbox"/> Uteslutande i fart mellan svenska hamnar | 8 <input type="checkbox"/> Ej använt |

Fartygets förbrukning av

		motorbränslen (eldningsolja, bunkerolja)		smörjmedel (smörjmedel, smörjfett)	
		Ton		Kg	
	från lager i				
	Sverige	utlandet	Sverige	utlandet	
Under egen regi	1				
Under uthyrning till Sverige	2				
Under uthyrning till utlandet	3				
Total förbrukning	4				

Företagets kontaktperson (V.G. TEXTA)	Telefon (riktnr och abonentnr)
---------------------------------------	--------------------------------